

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

MRProjekt s.r.o.
p. Zbyněk Rob, DiS.
č.p. 3
538 63 Stradouň

Vás dopis značka/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon

Kolin

4877/19/KSÚS/KHT/KUK

Kukura / 606 059 214

1.7.2019

Ev.č. 32599/2019-KSUS

Věc: Vyjádření ke stavbě „Český Brod, ul. Tuchorazská – výměna vodovodu a splašková kanalizace“ pro účely společného povolení stavby.

Investor: Město Český Brod, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
Číslo silnic: III/1132 **Kat.území:** Český Brod

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti – výše uvedené silnice, k Vaší žádosti sděluje, že s výše uvedenou stavbou za předpokladu, že budou dodrženy naše podmínky v tomto vyjádření uvedené:

- 1) V případě, že z prostorových důvodů bude nutné uložit kanalizační a vodovodní řad podélně do tělesa silnice požadujeme: před zahájením prací vozovku zaříznout. Na zhutněný podklad zásyp šterkopískem, 20 cm betonu B 10, 5 cm živice ABH a 5 cm živice ABS s přesahem 25 cm na každou stranu výkopu vč. sfrézování. Spáry zalít asfaltovou emulzí. V příloze zasíláme vzorový list opravy povrchu A 1. Při podélném uložení do vozovky požadujeme opravu povrchu v šíři jedné po případě obou polovin vozovky, dle míry zásahů do tělesa silnice. Konečný povrch silnic bude proveden po dokončení domovních kanalizačních a vodovodních přípojek, kdy bude upřesněna celková oprava povrchu vozovky. KSÚS SK určí místo kam bude odvezena obrusná vrstva. Výkop musí být řádně hutněn po vrstvách, max po 20 cm. Na zásyp výkopu nebude použit výkopový materiál.
- 2) Křížení vodovodu, kanalizace se silnicí bude provedeno jedním společným překopem (u přípojek). Technické podmínky pro překop zůstávají stejné jako pro podélné uložení viz bod 1.
- 3) Nový vodovod, kanalizace a všechny přípojky budou uloženy min. 1,2m pod stávající niveletu vozovky.
- 4) Poklopy revizních šachet, šoupat a hydrantů budou v silnici umístěné mimo jízdní stopu vozidel.
- 5) Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.
- 6) Do zahájení stavebních prací bude uzavřena mezi investorem stavby a Středočeským krajem – zastoupeným KSÚS SK smlouva o omezení užívání.
- 7) Před zahájením stavebních prací v silničním tělese bude uhrazena jednorázová náhrada za omezení užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., směrnice kraje a ceníku.

Bank. spoji.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon:

E- mail:
jan.kukura@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

- 8) Před zahájením stavebních prací v silničním tělese dojde k protokolárnímu předání silnice, po ukončení stavebních prací v silničním tělese bude dotčená část silnice protokolárně předána zpět KSÚS SK.
- 9) Záruční doba na povrch silnice bude stanovena v délce 60 měsíců ode dne předání.
- 10) V příloze Vám posíláme podklad pro uzavření smlouvy. Vyplněný podklad (pro každou síť zvlášť) zašlete zpět na naši výše uvedenou adresu.
- 11) Podmínkou vstupu do silničního tělesa bude povolení zvláštního užívání silnice, vydaného Odborem dopravy MěÚ Český Brod.



Petr Holan

vedoucí TSÚ oblast Kutná Hora

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, 10F
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Příloha: Vzorový list A1
Podklad pro výpočet úhrady

Bank. spoj.: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon:

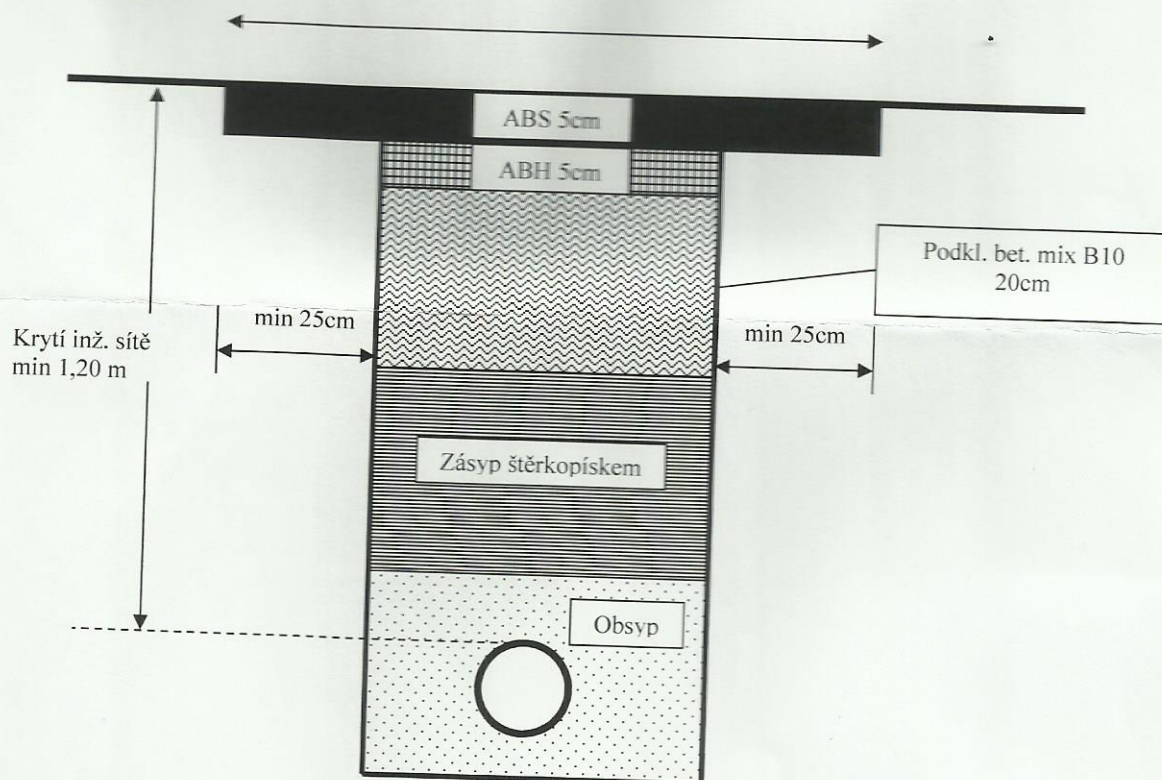
E- mail:
jan.kukura@ksus.cz

VZOROVÝ LIST

obnova konstrukce vozovky při ukládání inženýrských sítí

STÁVAJÍCÍ KRYT VOZOVKY – KOBERCOVÁ ÚPRAVA

^{*)} šířka min. 1 m



Podmínky:

1. Spára bude proříznuta v pravoúhlých geometrických tvarech
2. Povrch vozovky bude odfrézován
3. Štěrkopísek bude hutněn po vrstvách o max. tloušce 20 cm na $I_d = 0,9$
4. Kryt vozovky bude strojně položen a zhutněn
5. Spáry budou opatřeny nátěrem silniční emulzí

Poznámka:

*) Šířka bude určena **individuálně** podle rozsahu zásahu do vozovky při uložení inž. sítě.